



Městský úřad Znojmo

odbor dopravy

nám. Armády 1213/8, P.O. BOX 36, 669 22 Znojmo

Vyřizuje: Bc. Ivana ZÍTKOVÁ
Tel.: 515 216 440
Fax: 515 216 441
E-mail: ivana.zitkova@mujznojmo.cz

Znojmo 4. května 2016

Č.j.: MUZN 33324/2016

Viadesigne s.r.o.
IČ 276 96 880
Na zahradách 1151/16
690 02 BŘECLAV

VYJÁDŘENÍ

k projektové dokumentaci

Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, obdržel dne 22. dubna 2016 Vaši žádost o vyjádření ke stavebnímu řízení na akci „II/409 Uherčice – Podhradí nad Dyjí“.

Předložená projektová dokumentace řeší stavební úpravy silnice II/409 v úseku mezi obcí Uherčice a Dvorem Mitrov. Stávající vozovka má šířku zpevnění cca 4,40 – 5,20 m. Stavba je rozdělena na objekty SO 101 – Komunikace, SO 102 – Napojení sousedních nemovitostí a SO 103 – Propustky.

Silnice je navržena jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se šířkou 5,50 m (2 x jízdní pruh o šířce 2,75 m). Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,50 m. V úseku, kde jsou navržena svodidla, je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,25 m.

Návrh směrového řešení vychází ze stávající komunikace. Začátek úpravy je navržen od začátku obce Uherčice ve směru do Šafova a navazuje na projektovou dokumentaci rekonstrukce průtahu obcí Uherčice (ZÚ = km 104,807 staničení silnice). Konec se nachází za Dvorem Mitrov, cca 10 m před křižovatkou s polní cestou (KÚ = km 106,497 staničení silnice). Celková délka upravované extravilánové části silnice je 1 690,00 m.

Výškové řešení vychází ze stávající nivelety. Vzhledem k použité technologii však dojde k jejímu navýšení o 10 cm. V řešeném úseku bude provedena recyklace za studena RS CA (na místě).

Konstrukce vozovky – asfaltový beton střednězrnný ACO11+ 40 mm, spojovací postřik 0,2 kg/m², asfaltový beton hrubozrnný ACL16+ 60 mm, spojovací postřik 0,5 kg/m², recyklace za studena RS CA (na místě) 160 mm, celkem 260 mm; konstrukce vozovky v místě sanace krajů – asfaltový beton střednězrnný ACO11+ 40 mm, spojovací postřik 0,2 kg/m², asfaltový beton hrubozrnný ACL16+ 60 mm, spojovací postřik 0,5 kg/m², recyklace za studena RS CA (na místě) 160 mm, (zrecyklovaná vrstva ŠD či R-materiálu), štěrkodeř fr.0/32 ŠDA 150 mm, celkem 410 mm. Sanace podloží – štěrkodeř (sanace) fr.0/63 ŠDB 300 mm a separační, výztužná geotextilie 300g/m².

Před začátkem úseku bude provedeno napojení na stávající stav přechodovým úsekem délky 10 m a na konci délkou úseku 5,85 m.

Součástí stavby je úprava nefunkčního odvodnění a tří objektů stávajících propustků. Povrchová voda ze silnice II/409 bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů k hraně vozovky, kde se nachází odvodňovací příkop, popřípadě násypová část tělesa. Voda bude příkopem odvedena ke stávajícím

propustkům a tudy do okolního terénu. Propustek č. 3 je zaústěn do betonové vtokové jímky, s ocelovou vtokovou mříží, na kterou navazuje stávající meliorace.

Součástí stavby je úprava 13 sjezdů. Tři sjezdy budou napojeny asfaltovým povrchem, zbývající sjezdy budou nepevněné z R-materiálu. Z těchto vjezdů je 10 navrženo se zatrubněním. U většiny je navržena ŽB trouba DN 400. Pouze u propustků delších než 10 m, je ŽB trouba DN 600. Trouby budou uloženy do betonového sedlového lože C20/25 XF3 tl. 200 mm. Sedlové lože bude provedeno na betonové desce C 20/25 XF3 tl. 100 mm vyztužené karisí 8/100/100. Čela propustků budou šikmá z lomového kamenu uloženého do betonu C20/25 XF3.

Silnice bude opatřena směrovými sloupky, jejichž vzájemná vzdálenost je v rozmezí 10–50 m v závislosti na poloměru směrového oblouku. Napojení polních cest bude označeno červenými sloupky. Jedná se o jeden stavební úsek, který bude realizován jako jeden celek. Celková délka výstavby je uvažována 3 měsíce. Hlavní stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/409. Veškerá doprava bude vedena přes obce Korolupy, Vysočany, Bítov, Vranov nad Dyjí, Starý Petřín a Podhradí nad Dyjí. Objízdná trasa pro IDS JmK bude vedena po zpevněné polní cestě, na jejímž začátku a konci bude umístěno světelné signalizační zařízení s časovým odpočtem.

Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, je příslušným speciálním stavebním úřadem podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **pro stavební úpravy předmětné silnice a účelové komunikace a jejich součástí a silničním správním úřadem**, příslušným k povolení omezení provozu na krajské silnici II/409.

Ke shora uvedené akci sdělujeme:

1. Žádost o stavební povolení bude obsahovat náležitosti a údaje dle ust. § 110 stavebního zákona.
2. K žádosti bude předložena projektová dokumentace (DSP) ve třech vyhotoveních, zpracovaná oprávněnou osobou v oboru dopravních staveb v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Údaj o tom, že dokumentace je zpracována v souladu s uvedenou vyhláškou, bude uveden v technické zprávě. Dále v ní bude uvedeno, že dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.
3. Pokud je místní úprava provozu navržena odlišně od stávajícího stavu, požádá stavebník u Městského úřadu Znojmo, odboru dopravy, o stanovení místní úpravy provozu po projednání stavby ve stavebním řízení. Pokud budou nově doplněny dopravní značky zákazové, příkazové a upravující přednost v jízdě, bude stanovení místní úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy (§ 77 odst. 5 z.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
4. V případě zřízení nových komunikačních napojení a sjezdů k sousedním nemovitostem (nebo u stávajících sjezdů při úpravě jejich parametrů) je třeba požádat o povolení u zdejšího správního orgánu před vydáním územního rozhodnutí (stavebního povolení).
5. Součástí akce bude i oprava navržených objízdných tras. Ke stavebnímu řízení bude předložen doklad o projednání s vlastníky komunikací, po kterých budou objízdné trasy vedeny.
6. O povolení omezení provozu na silnici II/409 požádá stavebník nebo zhotovitel stavebních prací u MěÚ Znojmo, odboru dopravy min. 30 dnů před zahájením prací.
7. Přechodná úprava provozu bude projednána v rámci řízení o uzavírci krajské silnice.

Předpokladem pro převedení dopravy na objízdné trasy je, že v době realizace předmětné akce nebudou na objízdných trasách žádná dopravní omezení.

8. Úplné uzavírky, které se dotknou provozu linkové osobní dopravy, budou předem projednány s příslušnými dopravními úřady.

U průvodní zprávy v čl. 5.4. upozorňujeme na chybu v uvedení čísla dotčené silnice. Místo II/409 je chybně uvedeno II/421.

S pozdravem



Bc. Ivana ZÍTKOVÁ
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a silniční dopravy odboru dopravy

Na vědomí
SÚS JmK – IDDS
KŘ Policie JmK – IDDS

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **604012_002293**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 367403199 byla systémem přenesena dne 04.05.2016 v 14:49:20. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 14.06.2016 v 10:30:57. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **04.05.2016 15:25:16**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Město Znojmo

Adresa: Obroková 1/12, Znojmo, 66922 Znojmo

ID datové schránky: ns4a987

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.06.2016 v 10:31:09. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 14.06.2016 09:30:05. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 5B 82**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ivana Zítková, vedoucí oddělení, Město Znojmo, 230, Město Znojmo [IČ 00293881]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Břeclav 2**

Česká pošta, s.p. dne 14.06.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Michaela Chovancová

Otisk úředního razítka:



86056615-180018-160614103050

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.